

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 11988/2013-SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Pavlína Jelínková

Telefon: 972 244 712

E-mail: JelinkovaP@szdc.cz

Dle rozdělovníku

**„Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora,
1. etapa Veselí n. L. - Soběslav“
Dodatečné informace – Dodatek č. 5**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 10:


Po prostudování obdržené dokumentace na výše uvedenou zakázku jsme zjistili, že v SO 51-14-01 Žst. Soběslav, nástupiště u pol. č. 58 je zřejmě chybně uvedeno množství. Zábradlí ze dřeva měkkého je uvedena výměra 96,712m³, stejná výměra je uváděna u pol. č. 59 – odstranění tohoto zábradlí. Dle TZ jde o zábradlí na částečně dokončeném ostrovním nástupišti během postupu 2.2. Podle soupisu prací (příloha 12 stránka 10) má být délka tohoto zábradlí 314m. Tedy vychází cca 0,3m³ dřeva na 1m délky zábradlí, což řádově neodpovídá. Prosím o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 10:

Položky 58 a 59 soupisu prací SO 51-14-01 Žst. Soběslav, nástupiště, byly převedeny na R-položky, které lépe popisují dočasný charakter provizorního zábradlí. Opravený soupis prací je příloze č.1.

Příloha: soubor „SO_51-14-01_dot10.xls“

V Praze dne 3.9.2013



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

